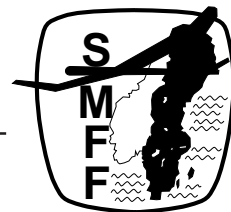
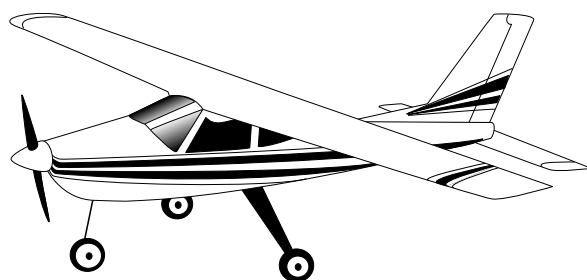
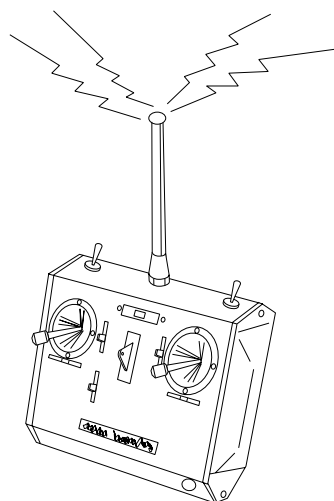


TIPSET



MODELLFLYGMÄRKEN- Brons, Silver och Guld



Enkel handledning och regler vid tagandet av

SMFF:s Modellflygmärken-
Brons, Silver och Guld

med

radiostyrda motormodeller

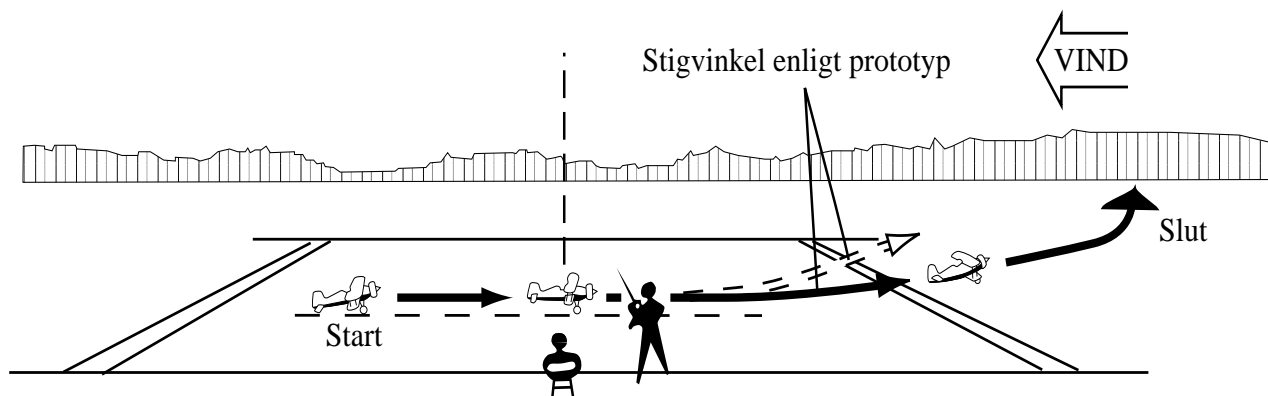
MODELLSPORTFLYGARMÄRKE- BRONS

Följande regler gäller:

1. Alla manövrer skall utföras parallellt med startbanan.
2. Alla prov skall föregås av räckviddskontroll.
3. För att erhålla bronsmärket skall följande moment uppvisas för en provförrättare under en säker och kontrollerad flygning.

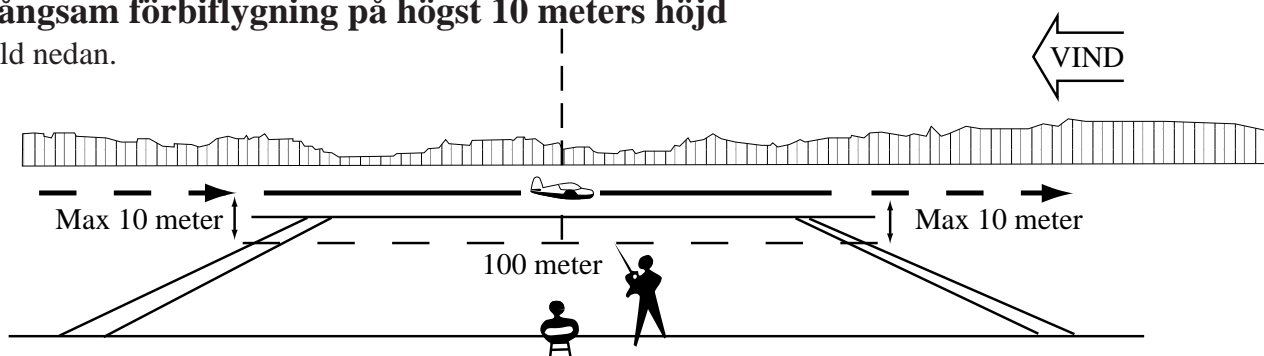
1. Start

Flygplanet skall stå stilla före start. Start skall ske med rak kurs. Lättning skall ske mjukt. Starten anses avslutad när flygplanet slutat svänga 90 grader.



2. Långsam förbiflygning på högst 10 meters höjd

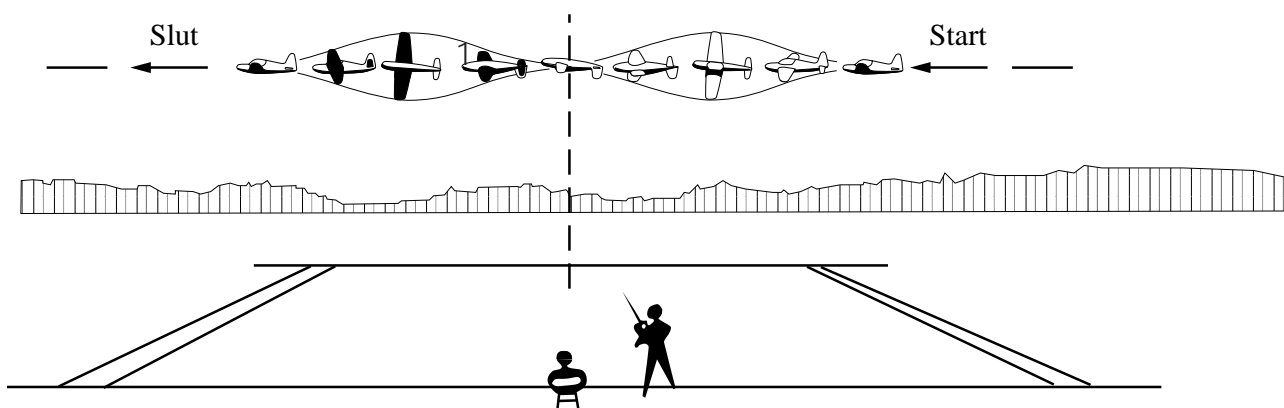
Se bild nedan.



3. Roll

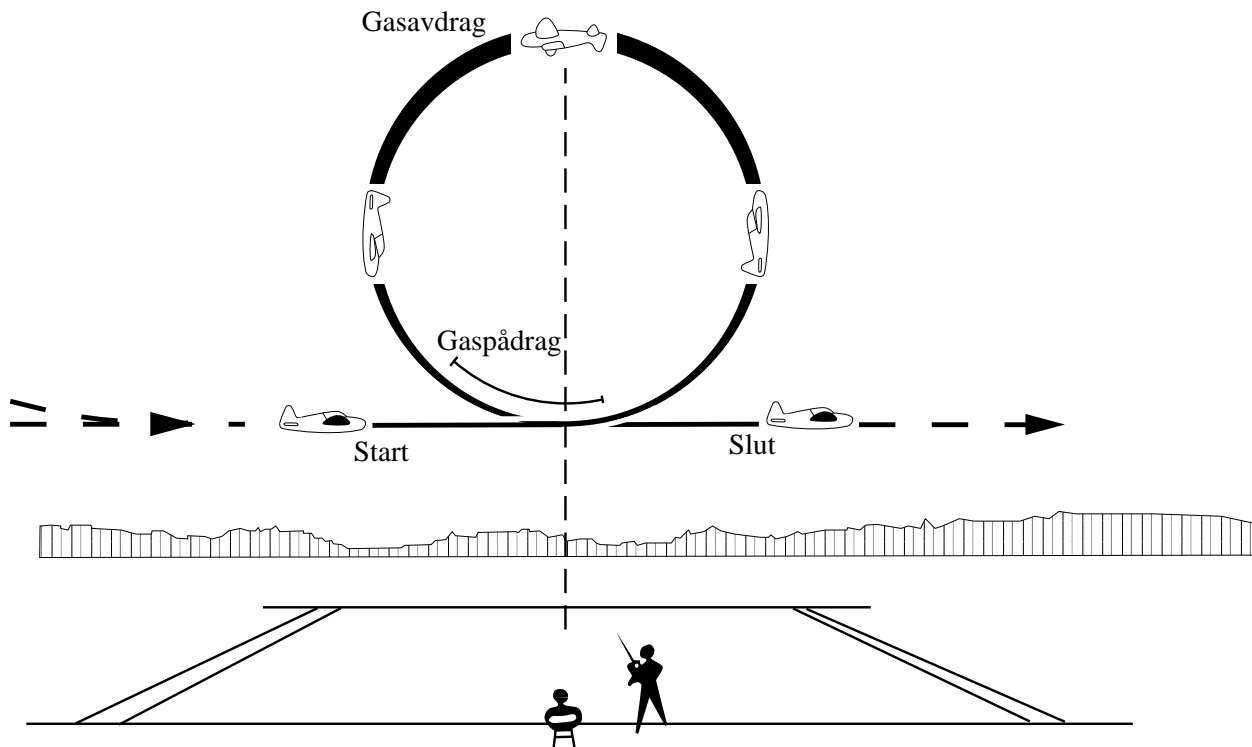
Roll utföres så axiellt som flygplanstypen tillåter med skevroder samt höjd- och sidroder för kurs- och höjdhållning.

Normalt startar rollen med högt nosläge, för att avslutas med nosen i eller strax under horisonten.



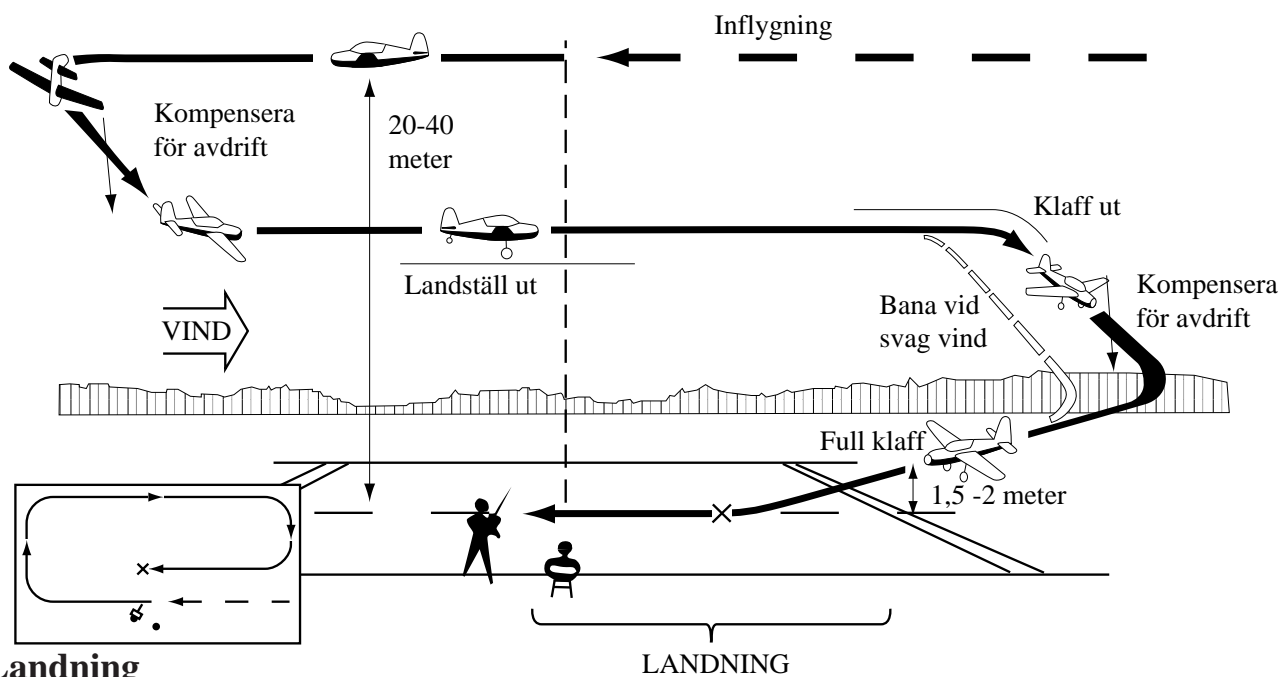
4. Looping

Flygplanet utför från planflykt en upptagning till en loop (ögla) och återtar planflykt på samma kurs och höjd som ingången. Loopen skall vara så rund som flygplanstypen tillåter. Gasavdrag skall göras på toppen av loopen och dras på igen (mjukt) efter det att planflyktsläge intagits.



5. Landningsinflygning 4x90 grader i högervarv

Landningsinflygningen börjar med rakflygning på konstant höjd över landningsområdet, en 90 graders högersväng följt av rakflygning, en 90 graders högersväng följt av rakflygning, en 90 graders högersväng följt av höjdförlust, en 90 graders sväng med ytterligare höjdförlust tills flygplanet tar mark.



6. Landning

Landning följer direkt på landningsinflygningen, varvid sättnig skall ske något före provledarens placering och anses avslutad när flygplanet står stilla.

Flygplanet skall vara fullt flygbart utan reparationer efter landning.

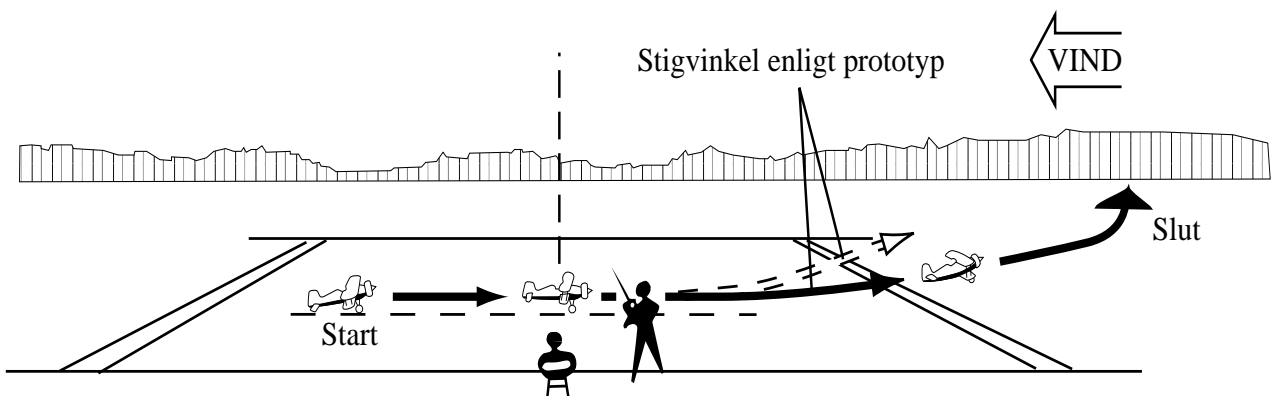
MODELLSPORTFLYGARMÄRKE- SILVER

Följande regler gäller:

1. Alla manövrer skall utföras parallellt med startbanan.
2. Alla prov skall föregås av räckviddskontroll.
3. För att erhålla silvermärket skall följande moment uppvisas för en provförrättare under en säker och kontrollerad flygning.

1. Start

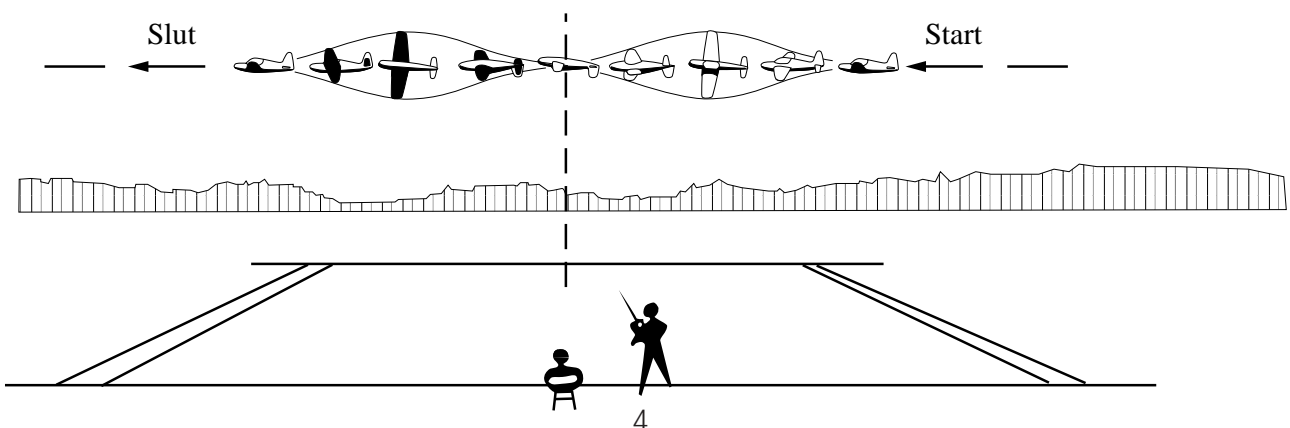
Flygplanet skall stå stilla före start. Start skall ske med rak kurs. Lättning skall ske mjukt. Starten anses avslutad när flygplanet slutat svänga 90 grader.



2. Roll

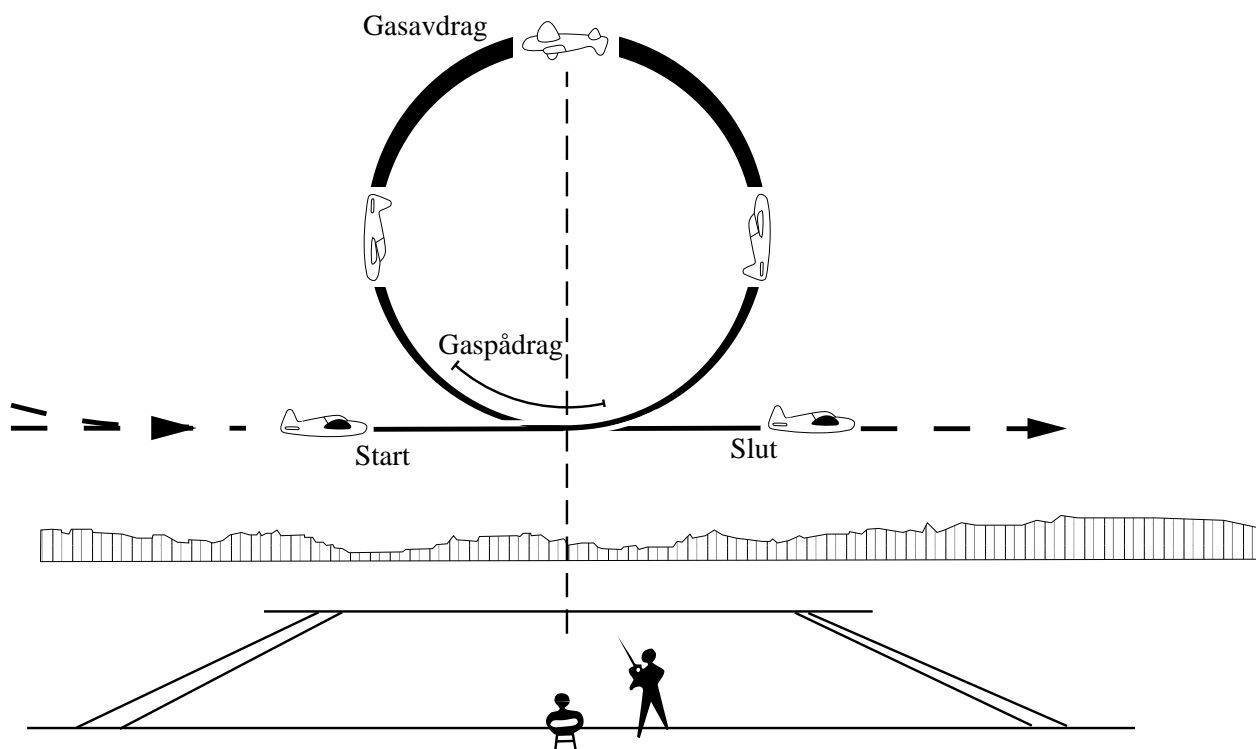
Roll utföres så axiellt som flygplanstypen tillåter med skevroder samt höjd- och sidroder för kurs- och höjdhållning.

Normalt startar rollen med högt nosläge, för att avslutas med nosen i eller strax under horisonten.



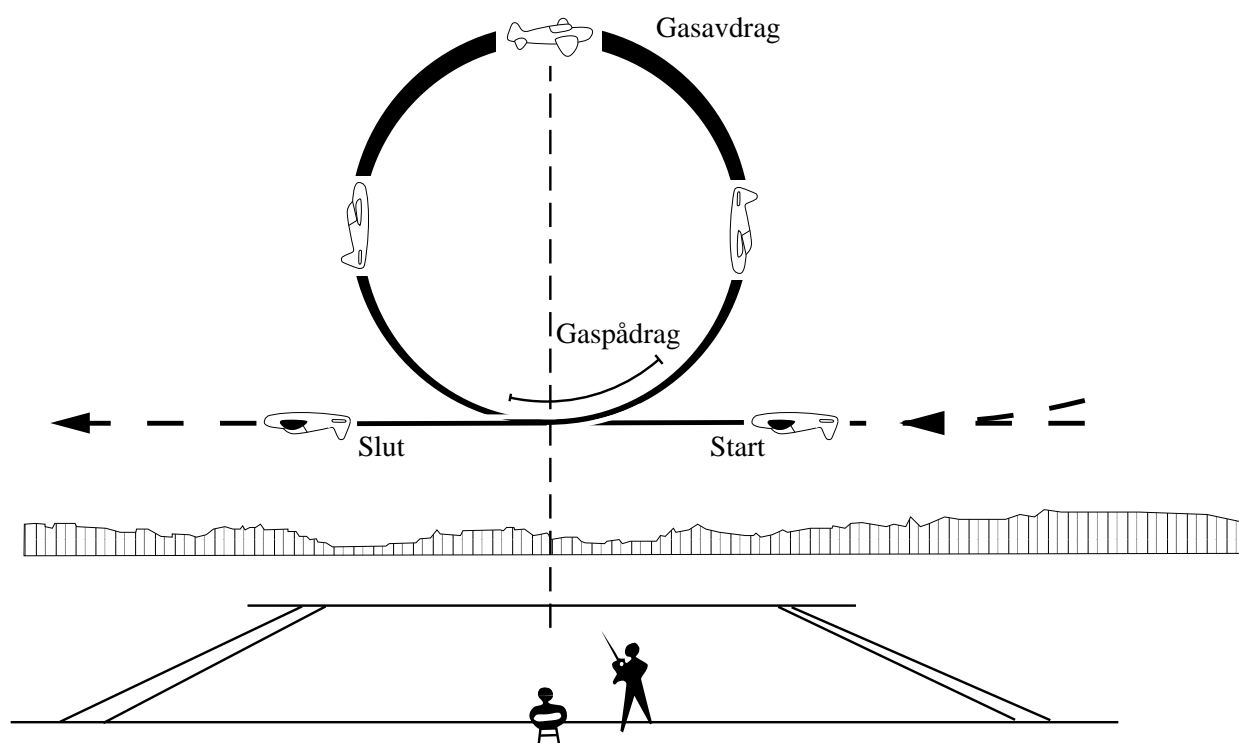
3. Looping

Flygplanet utför från planflykt en upptagning till en loop (ögla) och återtar planflykt på samma kurs och höjd som ingången. Loopen skall vara så rund som flygplanstypen tillåter. Gasavdrag skall göras på toppen av loopen och dras på igen (mjukt) efter det att planflyktsläge intagits.



4. Utvändig looping från inverterad flygning

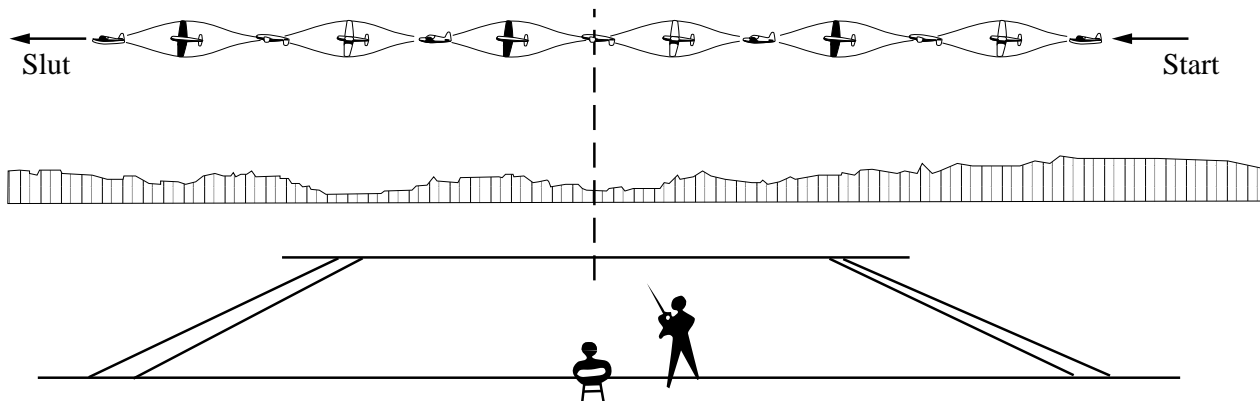
Flygplanet utför från inverterad planflykt en upptagning till en loop (ögla) och återtar planflykt på samma kurs och höjd som ingången. Loopen skall vara så rund som flygplanstypen tillåter. Gasavdrag skall göras på toppen av loopen och dras på igen (mjukt) efter det att planflyktsläge intagits.



5. Tre rollar i följd

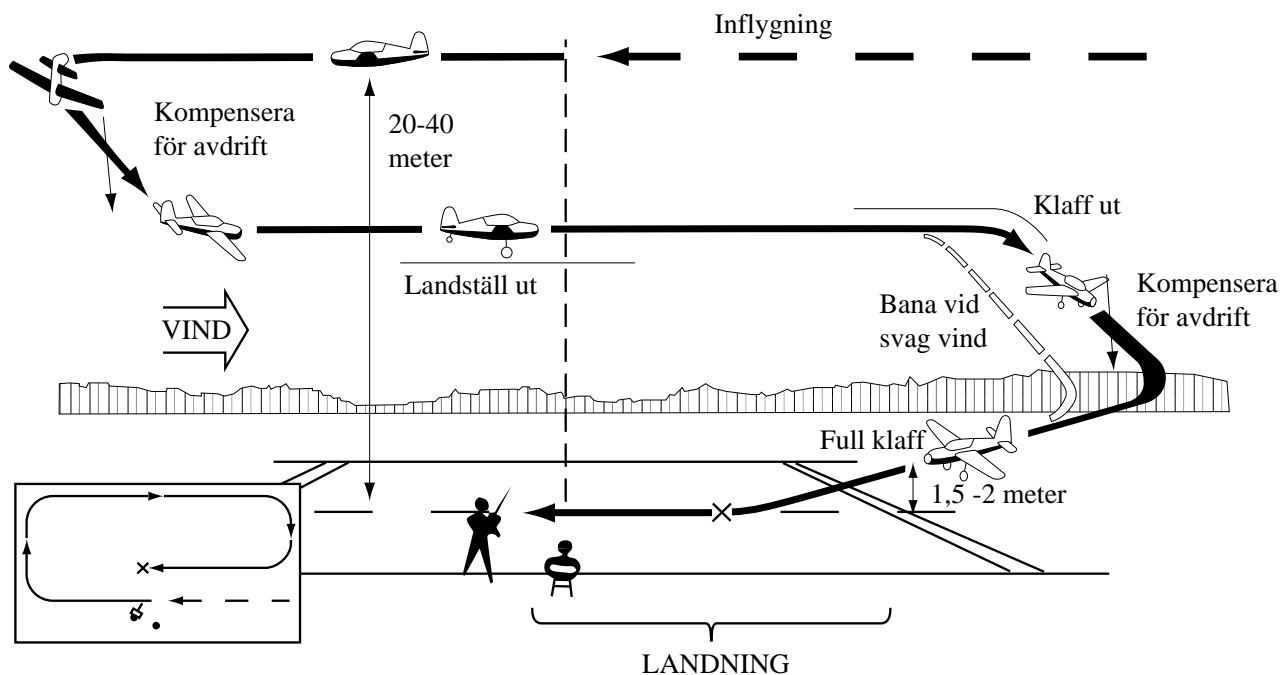
Tre rollar i följd utföres så axiellt som flygplanstypen tillåter med skevroder samt höjd- och sidroder för kurs- och höjdhållning.

Normalt startar rollen med högt nosläge, för att avslutas med nosen i eller strax under horisonten.



6. Landningsinflygning 4x90 grader i högervarv

Landningsinflygningen börjar med rakflygning på konstant höjd över landningsområdet, en 90 graders högersväng följt av rakflygning, en 90 graders högersväng följt av rakflygning, en 90 graders högersväng följt av höjdförlust, en 90 graders sväng med ytterligare höjdförlust tills flygplanet tar mark.



7. Landning

Landning följer direkt på landningsinflygningen, varvid sättning skall ske något före provledarens placering och anses avslutad när flygplanet står stilla.

Flygplanet skall vara fullt flygbart utan reparationer efter landning.

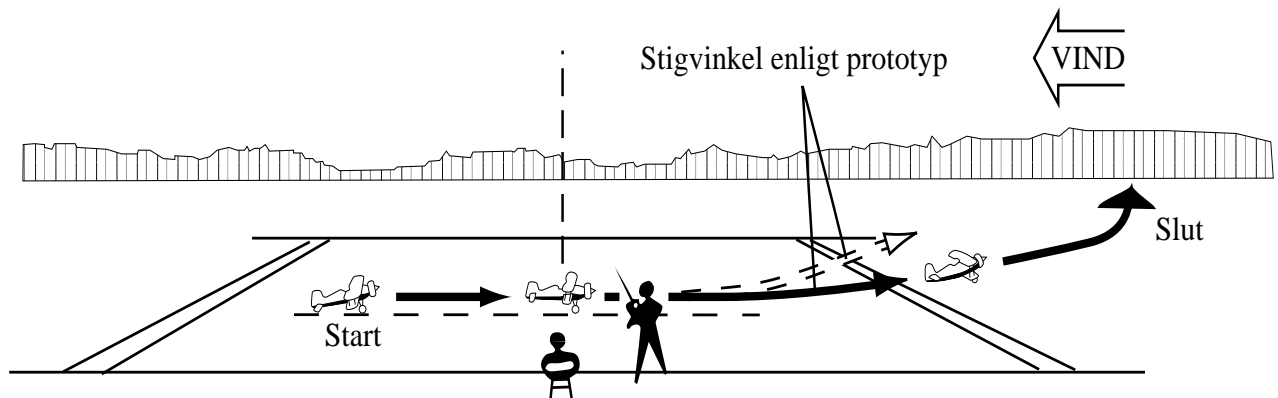
MODELLSPORTFLYGARMÄRKE- GULD

Följande regler gäller:

1. Alla manövrer skall utföras parallellt med startbanan.
2. Alla prov skall föregås av räckviddskontroll.
3. För att erhålla guldmärket skall följande moment uppvisas för en provförrättare under en säker och kontrollerad flygning.

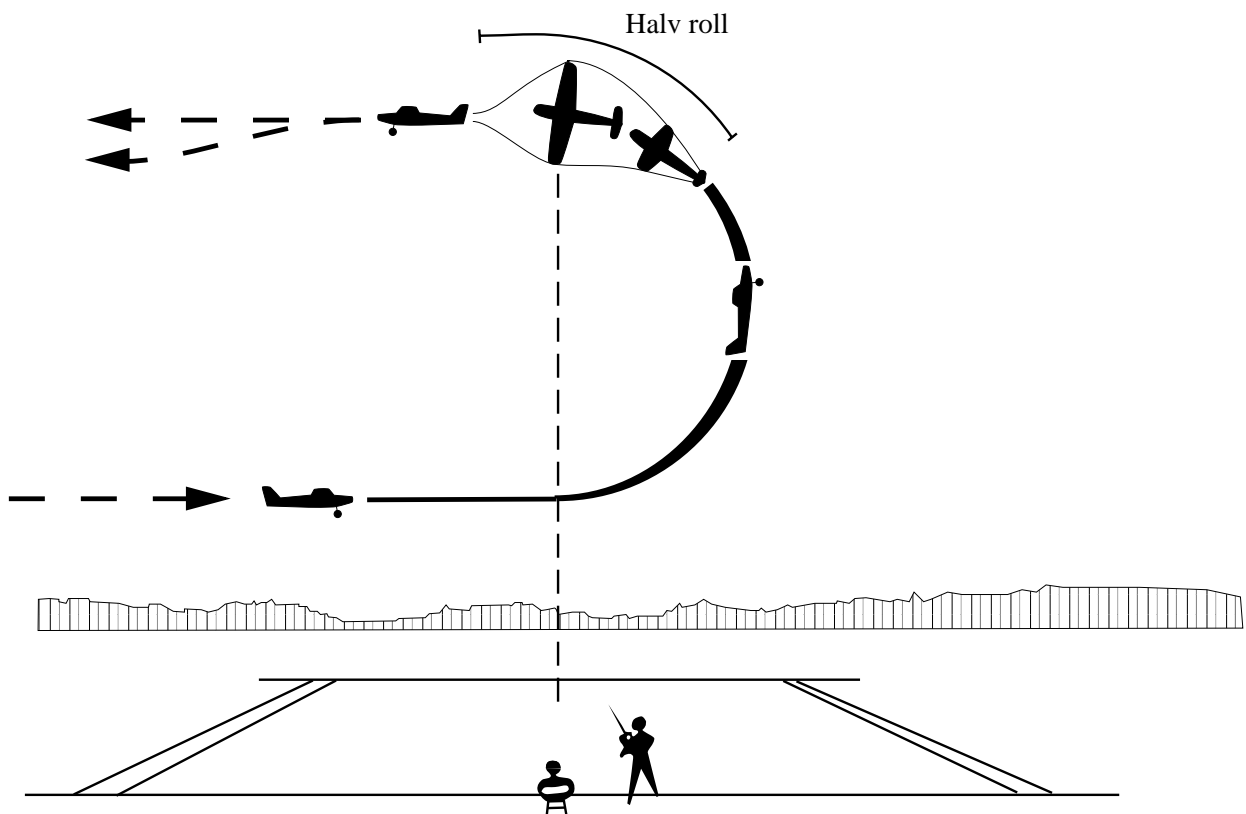
1. Start

Flygplanet skall stå stilla före start. Start skall ske med rak kurs. Lättning skall ske mjukt. Starten anses avslutad när flygplanet slutat svänga 90 grader.



2. Immelman (topproll)

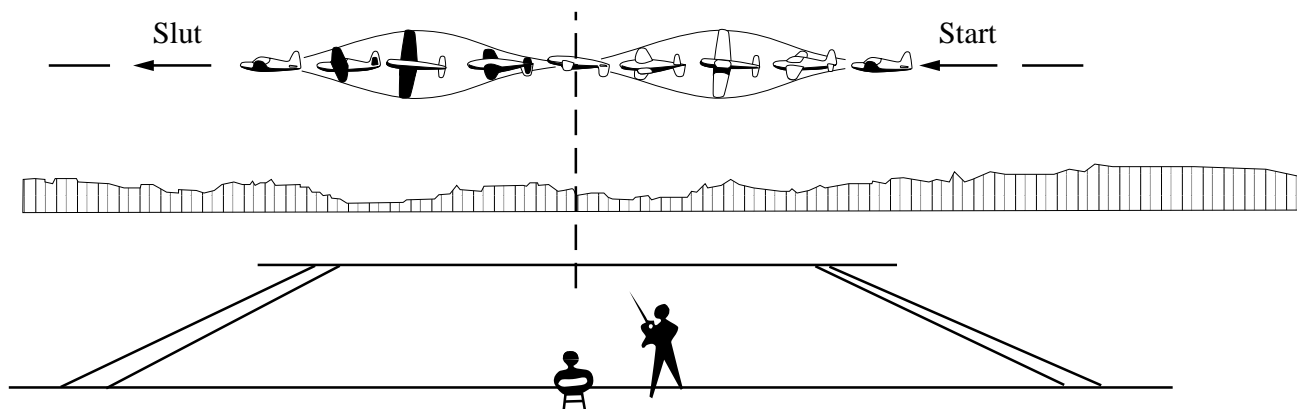
Flygplanet utför, från planflykt, först en halv invändig looping och, i inverterat läge, därefter en halv roll och återtar planflykt på motsatt kurs mot ingången.



3. Långsam roll, varaktighet minst tre sekunder

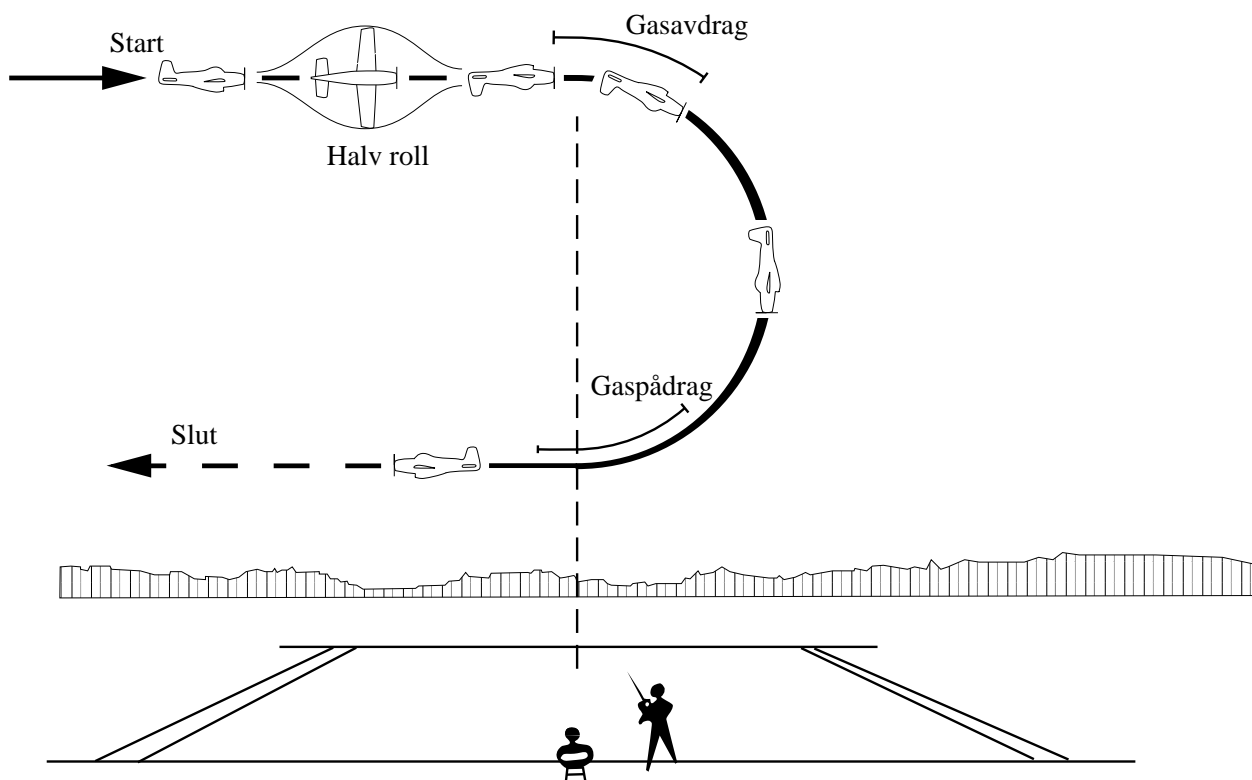
Roll utföres så axiellt som flygplanstypen tillåter med skevroder samt höjd- och sidroder för kurs- och höjdhållning.

Normalt startar rollen med högt nosläge, för att avslutas med nosen i eller strax under horisonten.

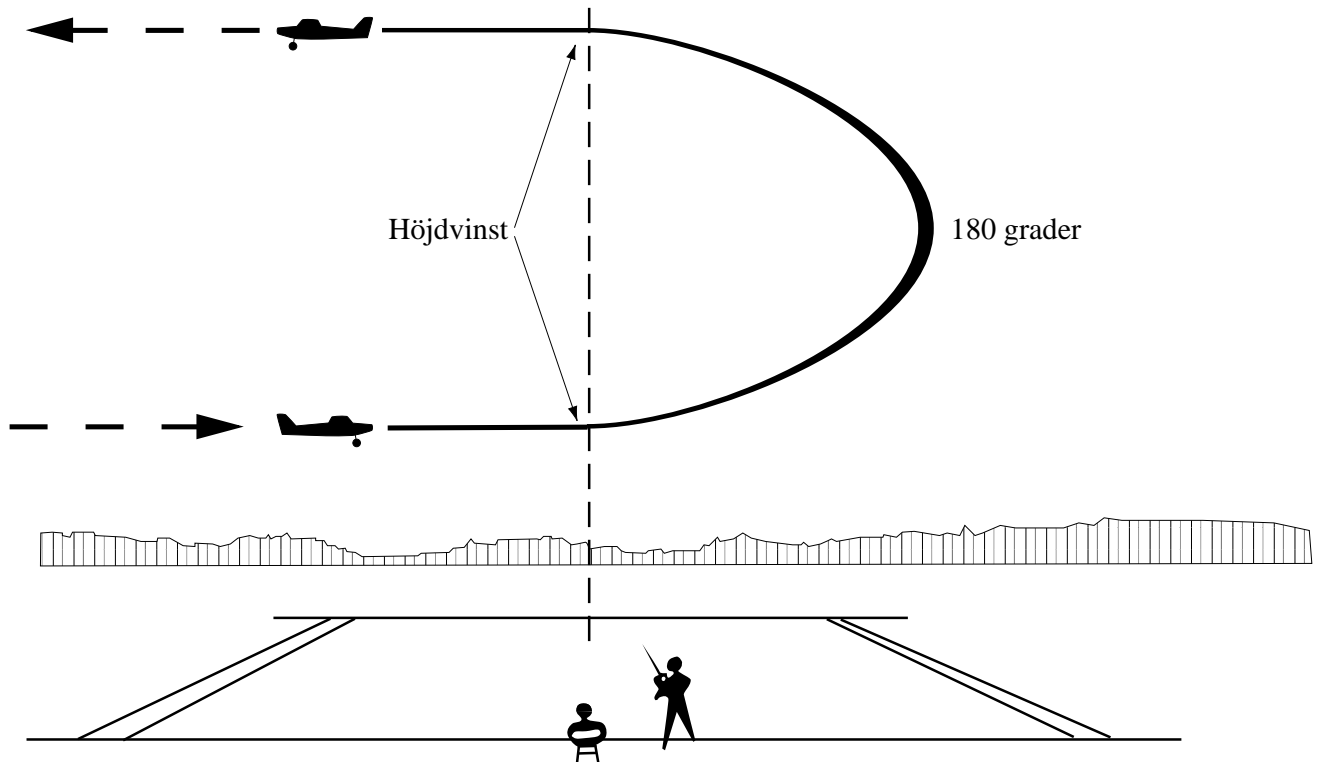


4. Split-S

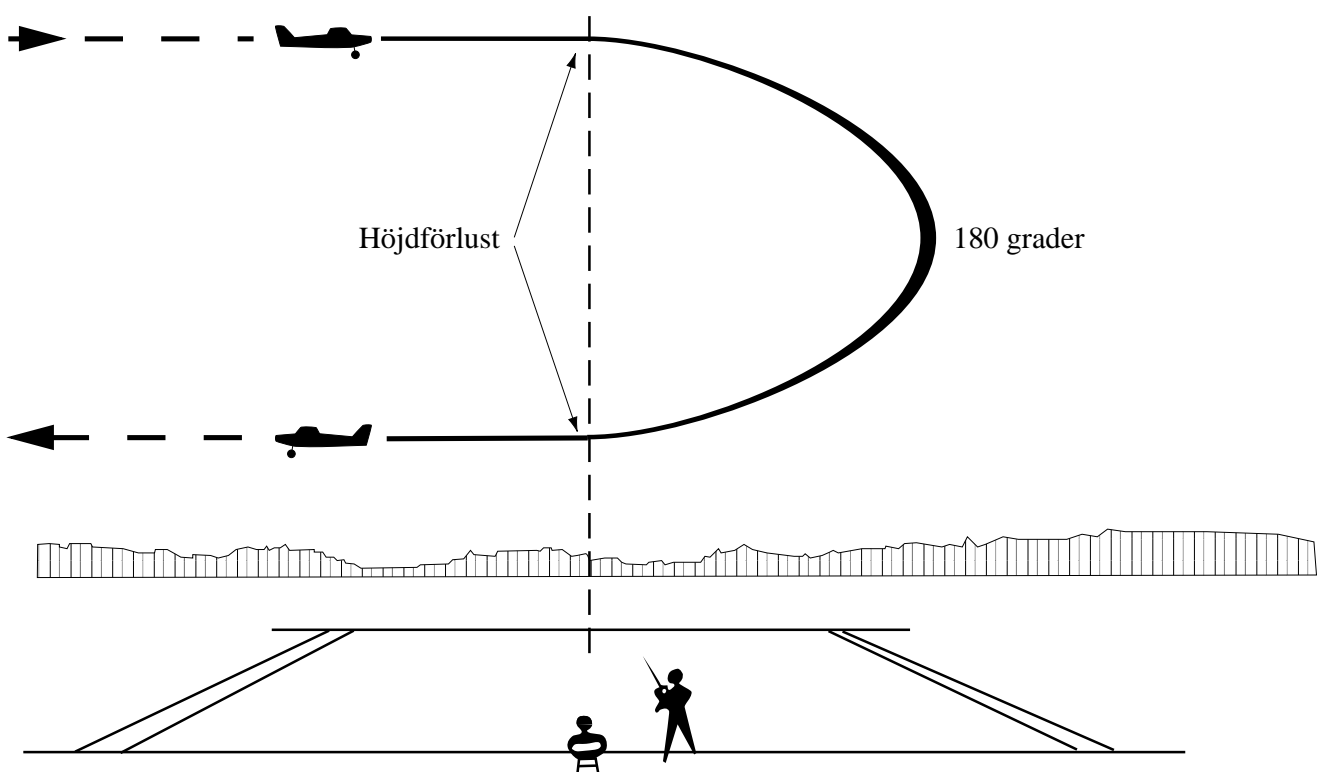
Flygplanet utför, från planflykt, en halv roll följd av en halv invändig looping och återtar därefter planflykt i motsatt kurs mot ingången.



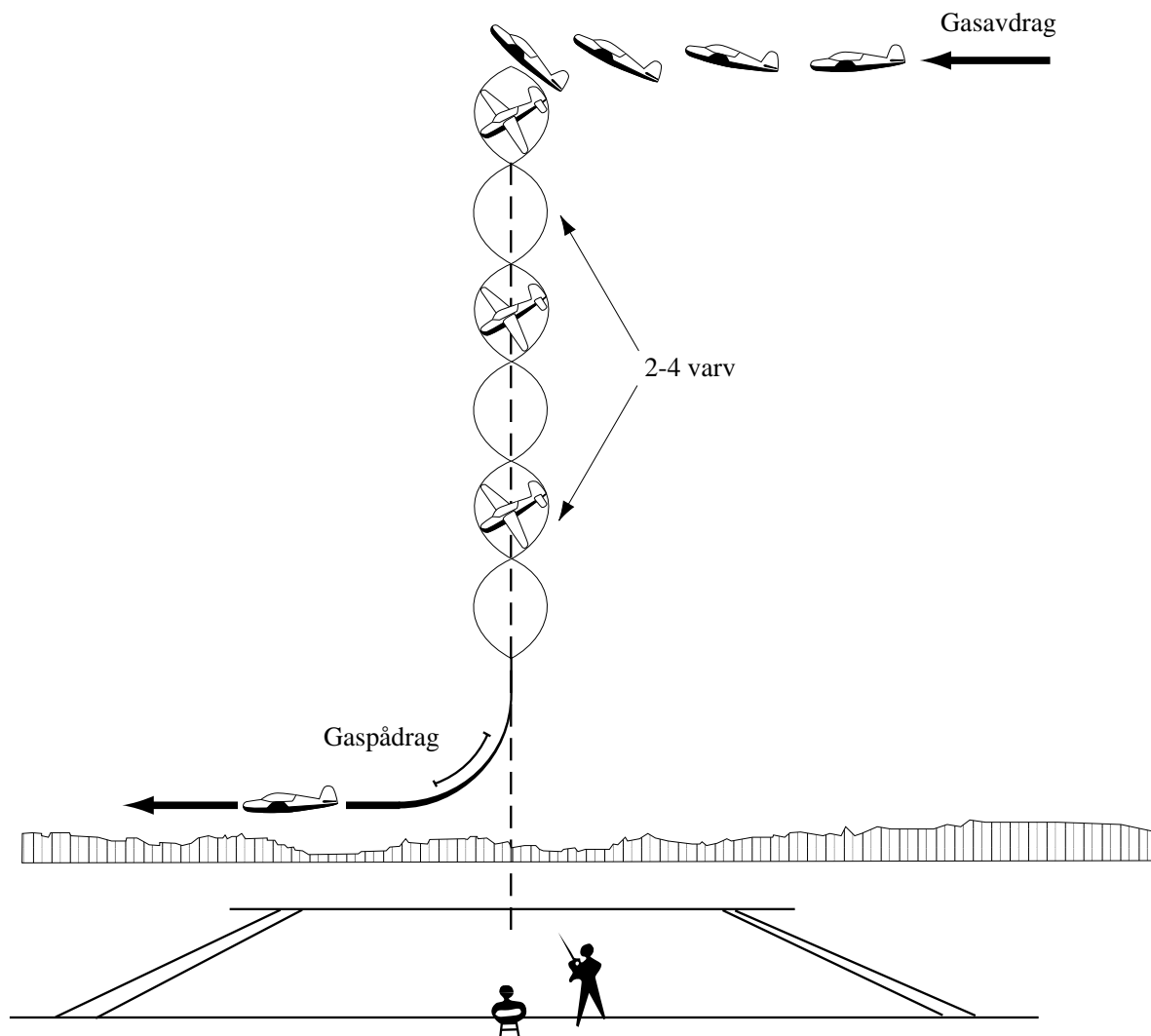
5. Höjdvinst under 180 graders sväng



6. Höjdförlust under 180 graders sväng

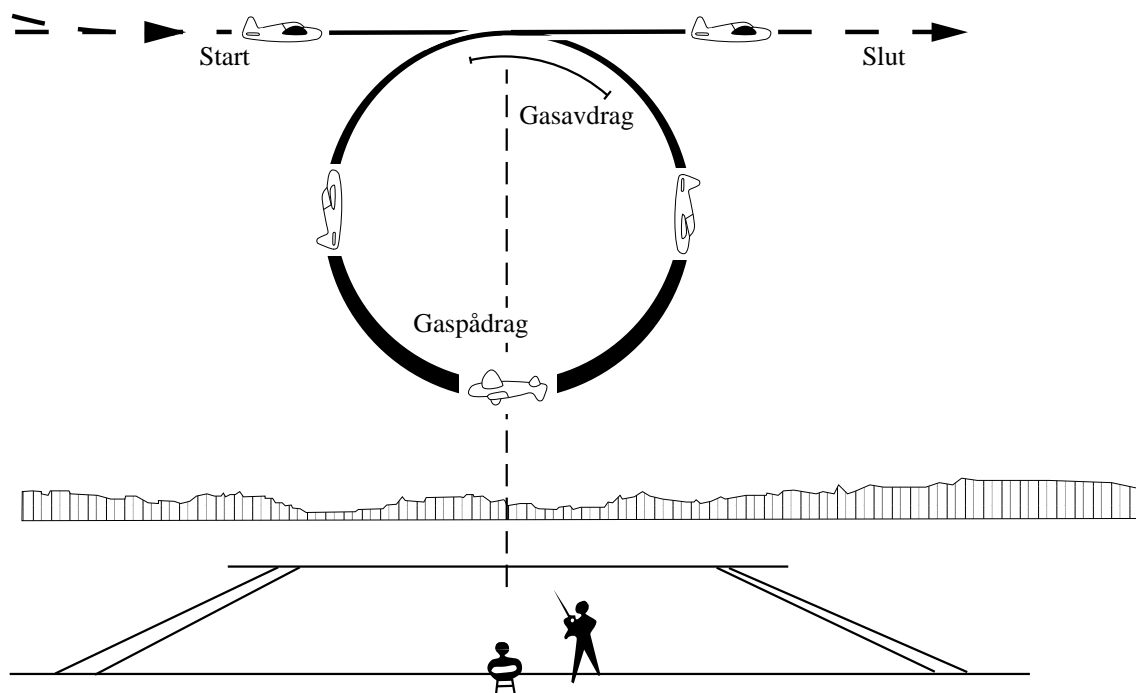


7. Utställning samt 2-4 varvs spinn i vänstervarv

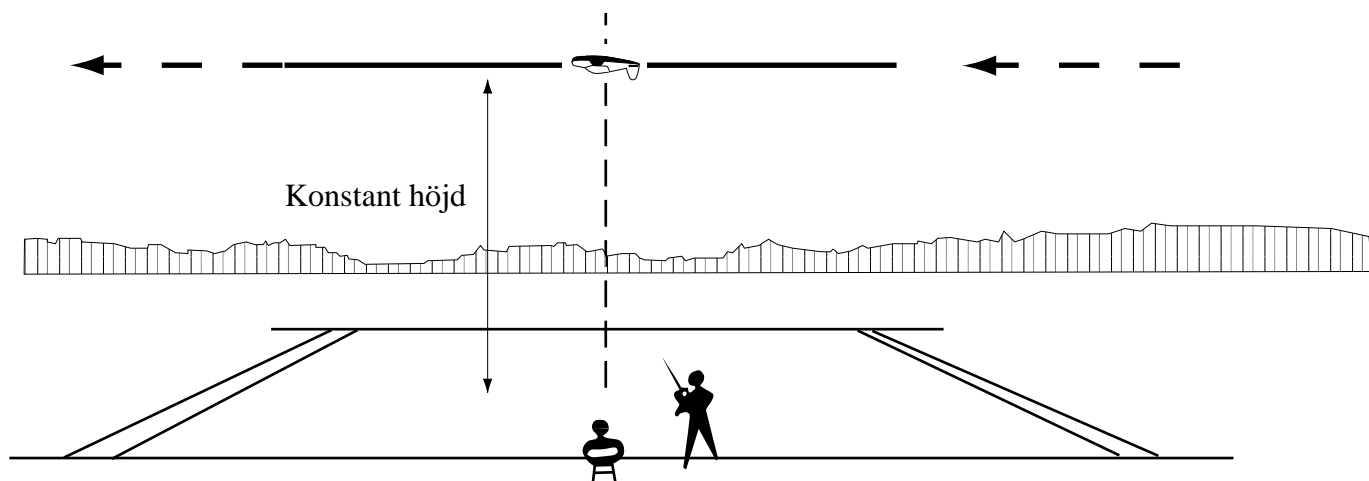


8. Utvändig looping från planflykt

Flygplanet utför från planflykt genom dykning en loop (ögla) och återtar planflykt på samma kurs och höjd som ingången. Loopen skall vara så rund som flygplanstypen tillåter. Gasavdrag skall ske efter toppen av loopen och dras på igen (mjukt) efter det att planflyktsläge intagits.

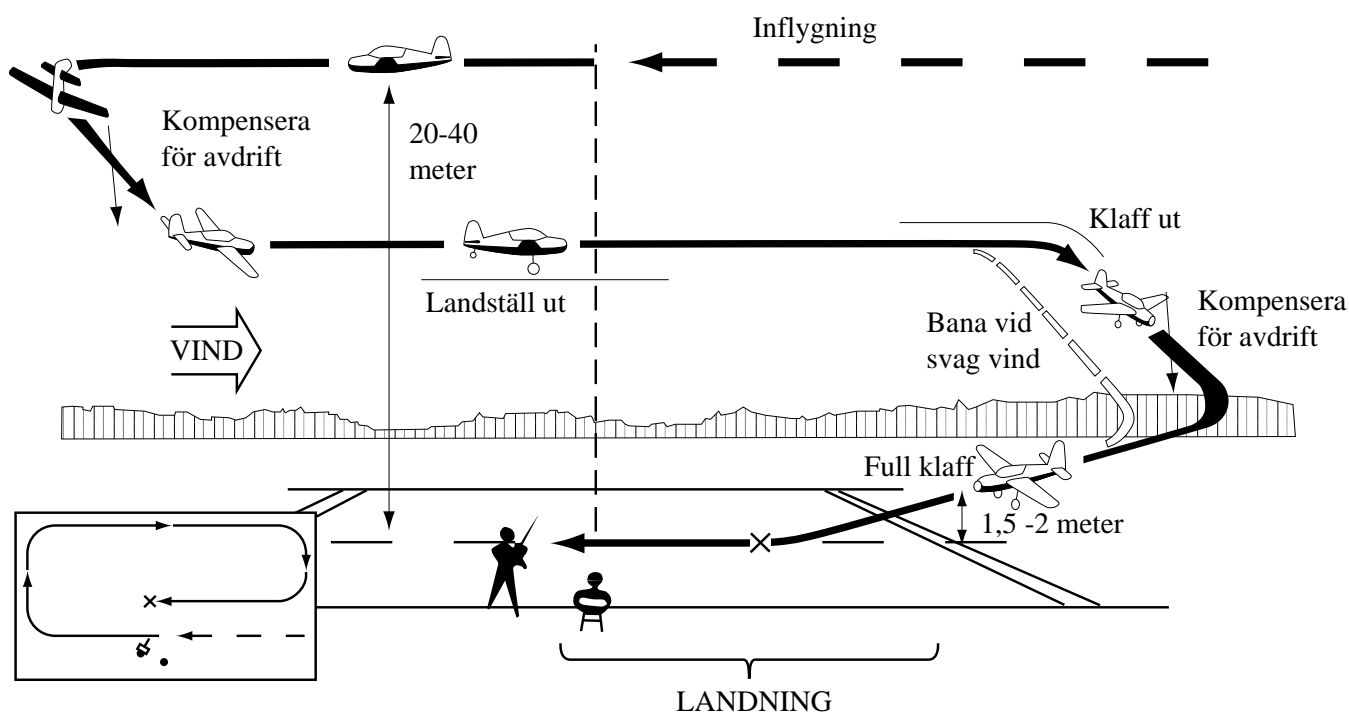


9. Inverterad flygning, minst 100 m i rak linje parallellt med banan



10. Landningsinflygning 4x90 grader i högervarv

Landningsinflygningen börjar med rakflygning på konstant höjd över landningsområdet, en 90 graders högersväng följt av rakflygning, en 90 graders högersväng följt av rakflygning, en 90 graders högersväng följt av höjdförlust, en 90 graders sväng med ytterligare höjdförlust tills flygplanet tar mark.



11. Landning

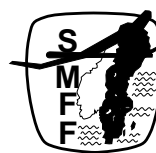
Landning följer direkt på landningsinflygningen, varvid sättning skall ske något före provledarens placering och anses avslutad när flygplanet står stilla.

Flygplanet skall vara fullt flygbart utan reparationer efter landning.

MODELLFLYGMÄRKEN-

SMFF

SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND



Brons, Silver och Guld

Modellflygmärken -

Brons, Silver och Guld (1997-04-27)

Följande märken finns

friflyg, segel
friflyg, gummimotor
friflyg, förbränningsmotor
linflyg, speed
linflyg, stunt
linflyg, team-racing
linflyg, combat
radioflyg, motor
radioflyg, termiksegel
radioflyg, hangsegel

Följande allmänna regler gäller:

1. Märkesprov kan utföras:
 - (a) Vid tävling.
 - (b) Vid särskilt anordnad provtagning.
2. Vid särskilt anordnad provtagning skall resultaten kontrolleras av två personer.
3. Godkända märkesprov skall noteras av klubben på därför avsedd blankett.
4. Märkena skall avläggas i ordningsföljden brons, silver och guld. Prov för en högre valör får ej avläggas förrän proven för alla lägre valörer är klara.
5. Erövrade märken behöver ej utlösas.
6. Olika märken kan av samma person erövras i olika kategorier.
7. Rätt att godkänna märkesprov har:
 - (a) Utfärdare av radioflygcertifikat.
 - (b) Officiellt erkänd domare.
 - (c) Annan person som av klubb särskilt utsetts till att kontrollera märkesprov och utfärda märken.
8. SMFF tillhandahåller särskild blankett där rekordtagares uppgifter noteras.

Särskilda regler för radiostyrda motormodeller.

Följande speciella regler gäller:

1. Alla manövrer skall utföras parallellt med startbanan eller, om en startbana ej enkelt låter sig urskiljas, längs en förutbestämd linje 50-100 meter från provtagaren.
2. Alla prov skall föregås av räckviddskontroll.
3. För att erhålla *bronsmärket* skall följande moment uppvisas för en provförrättare under en säker och kontrollerad flygning:
 - 1 Start, kort rakflygning, sväng 90 grader.
 - 2 Långsam förbiflygning på högst 10 meters höjd.
 - 3 Roll.
 - 4 Looping.
 - 5 Landningsinflygning 4x90 grader i högervarv.
 - 6 Landning.
4. För att erhålla *silvermärket* skall följande moment uppvisas för en provförrättare under en säker och kontrollerad flygning:
 - 1 Start, kort rakflygning, sväng 90 grader.
 - 2 Roll.
 - 3 Looping.
 - 4 Utvändig looping från inverterad flygning.
 - 5 Tre rollar i följd.
 - 6 Landningsinflygning 4x90 grader.
 - 7 Landning.
5. För att erhålla *guldmärket* skall följande moment uppvisas för en provförrättare under en säker och kontrollerad flygning:
 - 1 Start, kort rakflygning, sväng 90 grader.
 - 2 Immelman.
 - 3 Långsam roll, varaktighet minst tre sekunder.
 - 4 Split-S.
 - 5 Höjdvinst under 180 graders sväng.
 - 6 Höjdförlust under 180 graders sväng.
 - 7 Utställning samt 2-4 varv spinn i vänstervarv.
 - 8 Utvändig looping från planflykt.
 - 9 Inverterad flygning, minst 100m i rak linje parallellt med baslinjen.
 - 10 Landningsinflygning 4x90 grader.
 - 11 Landning.

Märkena finns att köpa på SMFF-expeditionen (se annons i MFN)