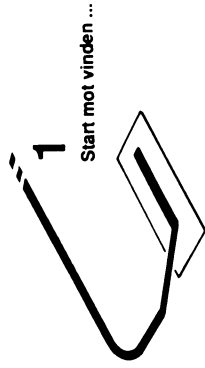




Flygprogrammet vid certifikatprov

Svårare än så här är det inte!



1
Start mot vinden ...



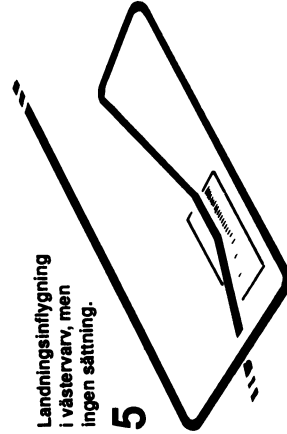
2
Rak förbi-flygning på
cirka 10 m höjd



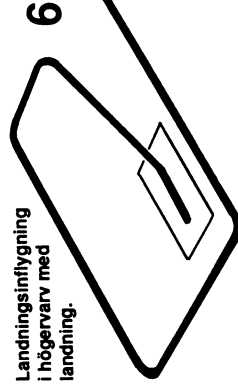
3
... sedan en 360°-sväng
höger och sedan en ...



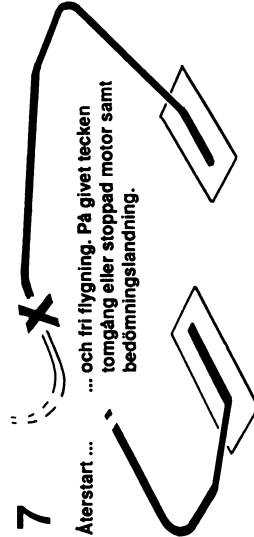
4
... åt vänster.



5
Landningsinflygning
i västervarv, men
ingen sättning.



6
Landningsinflygning
i högervarv med
landning.



7
Återstart ...
... och tri flygning. På givet tecken
tomgång eller stoppad motor samt
bedömningslandning.



Enkel handledning för radiocertifikatprov

Hur pilot och kontrollant går tillväga
vid avläggande av prov för
SMFF:s RADIOFLYGCERTIFIKAT

Vad Du bör kunna och veta när Du skall ta Ditt flygcertifikat

1. En säker flygning börjar egentligen redan i hobbybutiken, där det gäller att välja en modell, vars flygegenskaper ligger i nivå med Dina flygkunskaper.
2. Följ de råd och bygganvisningar som finns, så att Du inte bygger in skevhet eller svaga punkter i konstruktionen.
3. Montera motor och radio på tillfredsställande sätt.
4. Kontrollera tyngdpunktens läge när modellen är färdig - och justera om det behövs!
5. Se till att motorn är väl inkörd före provflygningen samt att ackumulatorena i sändare och mottagare är fulladdade.
6. Läs igenom SMFF:s säkerhetsbestämmelser för radiostyrda modellflygplan.
7. Före första flygning kontrollera, att Du har rätt frekvensflagga på Din radiosändare samt försett Dig med rätt frekvensklämma.
8. Gör räckviddsprov med avslagen motor samt med motorn på fullvarv.
9. Uppvarning av motor samt taxning i depå är förbjuden.
10. I samband med uttaxning till start, kontrollera samtliga roderfunktioner. Har Du reversering på Din radio, bör Du kontrollera, att rodererna går åt rätt håll.
11. Före start kontrollera, att banan är fri samt ropa "jag startar". Starta därefter mot vinden och gör första sväng i riktning från depå och parkeringsplatser.
12. Att alltid under flygning flyga på ett disciplinerat sätt.
Att alltid stå i pilotutan under flygning (start & landning undantagna!)
- Att aldrig flyga över eller mot depå eller parkering.
- Att aldrig flyga så att andra människor uppfattar det som obehagligt.
13. Får Du problem under flygning i form av störningar eller motorstopp, så skall Du alltid ropa "nödlandning" samt gå ut från pilotutan samt landa så fort som möjligt.
14. Att alltid före normal landning ropa "landning" samt gå ut från pilotutan, innan Du landar.
15. Kontrollera gärna mellan flygningarna, att inget glapp uppstått i roder, roderlinkage eller gångjärn.
16. Flyg aldrig så länge att risk föreligger, att strömmen tar slut i Dina ackumulatore. Återladda alltid före nästa flygdag.

**Följ de här enkla reglerna och Du lägger en
fin grund för roliga och säkra flygningar.**

Följande delmoment ingår i manöverprov för RC-certifikat • allmänt

Räckviddsprov

- med avstängd motor
- med motor på fullvarv

Flygprov

- All flygning skall ske framför en baslinje parallell med start- och landningsriktningen (=vindriktningen).
- Baslinjen antas gå genom piloten.

Manöverprov för RC-certifikat • motorplan

1. Markstart eller handstart med rak kurs mot vinden.
2. Rak förbiflygning på i huvudsak konstant höjd (cirka 10 meter).
3. Sväng 360° i högervarv.
4. Sväng 360° i vänstervarv.
5. Landningsflygning (2 gånger 180° eller 4 gånger 90°) i vänstervarv med början mot vinden. På någon meters höjd, gaspådrag och flygningen fortsätter.
6. Landningsinflygning (2 gånger 180° eller 4 gånger 90°) i högervarv med början mot vinden och landning i sida högst 25 meter från angiven plats, i längd högst 50 meter från angiven plats. Om fältets storlek inte medger ovan nämnda toleranser skall all landning ske på markerat fält eller bana.
7. Återstart och "fri" flygning framför baslinjen. På kommando från kontrollanten dras motorvarvet ned till tomgång eller stoppas motorn, varefter en bedömnings-landning göres med de toleranser, som angivits i punkt 6.

Manöverprov för RC-certifikat • segelplan

1. Markstart eller handstart med rak kurs mot vinden.
2. Sväng 360° i högervarv.
3. Sväng 360° i vänstervarv.
4. Landningsflygning i vänstervarv mot vinden och landning i en cirkel med diametern 10 meter från angiven plats.
5. Landning i en cirkel med radien 10 meter. Detta upprepas tre gånger.